

Italien: Törnvorschlagn 14 Tage

Revier: Castellammare di Stabia

Basis: Vibo Valentia

Allgemeine Bemerkungen zum Törnvorschlagn:

Dieser Törnvorschlagn ist als allgemeine Richtlinie für Segler zu verstehen, die weder reine "Meilenfresser" noch überwiegend Badeurlauber bzw. Antikfans sind. In den folgenden Ausführungen sind seglerische Fähigkeiten und Ambitionen, Frühaufsteher und Nachtbummler sowie besondere kurzfristige Wetterverhältnisse unberücksichtigt geblieben. Die Route zeigt nur einen Ausschnitt aus der unendlich reichen Vielfalt an Möglichkeiten, die das Revier bietet.

1. Tag

Übernahme der Yacht

2. Tag

Strecke/Ziel: ca. 45 sm

Castellammare – Agropoli

Der Hafen Agropoli mit dem felsigen Kap und dem mittelalterlichen Dorf, das sich den Berg hinaufzieht, ist ein anziehender Ort griechischen Ursprungs. Ein Landausflug ins 13 km entfernte Paestum, einem der schönsten Beispiele griechischer Architektur in ganz Italien, lohnt sich. Die Ruinen der Stadt stehen majestätisch unweit des Meeres.

3. Tag

Strecke/Ziel: ca. 50 sm

Agropoli – Maratrea

Maratrea ist ein Paradebeispiel für die Förderung des Yachttourismus in Süditalien. Hier ist in den letzten Jahren eine moderne Marina entstanden. Geblieben sind die alten Häuser des Fischerdorfes, von denen einige zu netten Restaurants umgebaut wurden.

4. Tag

Strecke/Ziel: ca. 80 sm

Maratrea – Stromboli:

Der Törn zum berühmten Stromboli gehört zum Pflichtprogramm in diesem Revier. Man ankert im Norden der Insel oder fragt die Fischer, ob man eine Ihrer Mooringbojen benutzen darf (ca. €10,00). Der Fährlanleger ist tabu.

Der Wanderweg zum Vulkan ist neu angelegt und gut ausgeschildert, jedoch steil und anstrengend, man sollte genug Wasser mitnehmen.

5. Tag

Hafentag

6. Tag

Strecke/Ziel: ca. 15 sm

Stromboli – Basilluzzo – Panarea

Die vorgelagerten Inseln Basilluzzo, Datillo und Lisca sind für die Klarheit und Schönheit der Unterwasserwelt bekannt und daher ein Paradies für Schnorchler und Taucher. Die Wasserscheuen besuchen lieber die prähistorische Siedlung von Capo Milazzese an der Südspitze der Insel.

7. Tag

Strecke/Ziel: ca. 10 sm

Panarea – Marina Salina/Salina

Anlaufpunkt ist die neue Santa Marina Salina an der Ostseite der Insel, die perfekten Schutz gewährt. Die Insel Salina steht gänzlich unter Naturschutz. Lohnenswert sind Ausflüge zum Fossa delle Felci (962 m über NN) und nach Punta Lingua.

8. Tag

Strecke/Ziel: ca. 15 sm

Salina – Filicudi

Filicudi ist eine der schönsten Inseln des Archipels. Besonders für Taucher sind die Gründe ein Muss. Yachten ankern im Osten der Insel am Porto Filicudi.

9. Tag

Strecke/Ziel: ca. 20 sm

Filicudi – Lipari

Ziel des Törns ist der Anleger von Pignataro auf der Ostseite der Insel Lipari. Im Kastell von Lipari ist eines der wichtigsten archäologischen Museen Europas. Empfehlenswert ist ein Ausflug in das Landesinnere der Insel, beispielsweise ein Besuch der Thermalquellen von San Calogero.

10. Tag

Strecke/Ziel: ca. 5 sm

Lipari – Vulcano

Zwei sichere Ankerplätze an der Halbinsel im Norden Vulcanos. In den Fumarolen kann man sich in den Schlambädern wälzen.

11. Tag

Strecke/Ziel: ca. 40 sm

Vulcano – Messina

Der Törn führt durch die berühmte Straße von Messina. Anlaufpunkt ist Messina, die Wächterin der Meerenge und kulturelle Metropole Nordost-Siziliens.

12. Tag

Hafentag

13. Tag

Strecke/Ziel: ca. 35 sm

Messina – Tropea

Halten Sie am Capo Vaticano mindestens ein bis eineinhalb Seemeilen Abstand von der Küste. Der malerische Ort Tropea ist die letzte Station des Törns.

14. Tag

Strecke/Ziel: ca. 15 sm

Tropea – Vibo Valentia

Nur wenig erinnert in der kleinen verschlafenen Stadt an das antike griechische Hipponium und an den wichtigen Seestützpunkt der Römer. Übergabe der Yacht in der Basis Vibo Valentia.

Die vorgeschlagenen Anlaufmöglichkeiten erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Zusätzliche Hafentage, Auslassen oder Einfügen bestimmter Inseln liegen selbstverständlich in der Entscheidung des Skippers. Seglerische Erfahrung hat gezeigt, dass für den Rückweg oft nicht ausreichend Zeit eingeplant wird. Planen Sie mit genügend Lose!

Dieser Törnvorschlag wurde nach bestem Wissen und Erfahrung zusammengestellt, es kann aber keinerlei Haftung für Irrtümer, Fehler oder Weglassungen übernommen werden.