

Griechenland: Törnvorschlagn 14 Tage

Revier: Saronischer Golf/Kykladen

Basis: Basis: Athen, Kalamaki

Allgemeine Bemerkungen zum Törnvorschlagn:

Dieser Törnvorschlagn ist als allgemeine Richtlinie für Segler zu verstehen, die weder reine "Meilenfresser" noch überwiegend Badeurlauber oder Antikfans sind. In den folgenden Ausführungen sind seglerische Fähigkeiten und Ambitionen, Frühaufsteher und Nachtbummler sowie besondere kurzfristige Wetterverhältnisse unberücksichtigt geblieben. Die Route zeigt nur einen Ausschnitt aus der unendlich reichen Vielfalt an Möglichkeiten, die griechische Inselwelt zu besegeln. Der Törnvorschlagn ist deshalb nicht als Ersatz von Hafen- oder Revierhandbuch zu verstehen, sondern bietet bei der Vielzahl von Möglichkeiten eine subjektive Auswahl an.

Besonderheiten des Segelns in den Kykladen:

Die Sommerwinde (Meltemi) wehen aus nordwestlicher bis nordöstlicher Richtung und sind in der mittleren Ägäis in der Regel am stärksten. Distanzen zwischen den Inseln betragen im Mittel nicht unter 25 sm, Inselstürnge von 60 sm und mehr sind absichtlich nicht aufgenommen. Ankerbuchten und Häfen mit möglichem Schwell sollten nicht gewählt werden. Grundsätzlich sollten Sie es vermeiden, Häfen oder Ankerbuchten in der Dunkelheit anzulaufen.

1. Tag

Übernahme der Yacht. In der Taverne "Vasilis" in der Marina treffen sich ankommende und abreisende Chartercrews in angenehmer Atmosphäre.

2. Tag

Strecke/Ziel: ca. 23 sm Kalamaki – Kap Sounion

Ankern in der Bucht von Kap Sounion, Besichtigung des Poseidon-Tempels bei Sonnenuntergang.

3. Tag

Strecke/Ziel: ca. 24 sm Kap Sounion – Kythnos

Anlaufpunkt ist der Hafen Mericha an der Westseite der Insel. Kythnos ist eine relativ karge Insel, die der Tourismus noch verschont hat.

4. Tag

Strecke/Ziel: ca. 35 sm Kythnos – Syros

Anlaufpunkt ist entweder eine der Buchten an der West- oder Südküste (mehr oder weniger geschützt) oder der Hafen Syros.

5. Tag

Hafen-/Besichtigungs-/Badetag.

6. Tag

Strecke/Ziel: ca. 20 sm Syros – Mykonos

Anlaufpunkt ist der Hafen Mykonos, falls belegt ankern in der Bucht Ormos im Süden.

7. Tag



Hafentag. Mykonos ist trotz der Menge der Besucher (in der Saison) sehenswert. Schöne Strände, faszinierende Stadt, internationale Yachtszene, Nachtleben nach ein Uhr morgens.

8. Tag

Strecke/Ziel: ca. 25 sm Mykonos – Paros

mit Zwischenstopp in Delos (antike Ausgrabungen) oder Rineia (schöne Buchten)
Anlaufpunkt in Paros ist der Hafen Paroikias. Stimmungsvoller Hafen, Weinprobe, Ausflug ins Tal der Schmetterlinge.

9.Tag

Strecke/ Ziel: ca. 26 sm Paros – Siphnos.

Anlaufpunkt ist die Bucht Ormos Vathy im Südwesten der Insel.

10. Tag

Strecke/Ziel: ca. 16 sm Siphnos – Seriphos

Eventuell notwendiges Aufkreuzen bewirkt wesentlich längere Strecke!
Anlaufpunkt ist die Bucht Ormos Koutala an der Südküste.

11. Tag

Strecke/Ziel: 52 sm Seriphos – Hydra

Bitte beachten Sie: Meistens längere Strecke gegenan. Anlaufpunkt ist der Hafen Hydra auf der Nordseite der Insel oder die 1 sm östlich davon gelegene Bucht Ormos Mandrak.

12. Tag

Hafentag.

Hydra wird sowohl von großen Kreuzfahrtschiffen als auch von Vergnügungsbooten und Yachten in großer Zahl angelaufen. Der Ort selbst, der terrassenförmig rings um den Hafen am Hang liegt, gilt als einer der schönsten Häfen Griechenlands. Die Gassen sind eng und winklig, aber sauber und die Häuser gepflegt. Abends, wenn die Tagestouristen fort sind, kehrt beschauliche Ruhe ein.

13. Tag

Strecke/Ziel: ca. 33 sm Hydra – Athen Kalamaki.

Ein Besuch der Plaka (Altstadt von Athen) ist sehr zu empfehlen. Nicht einfach zu finden, ist dort das Restaurant "Tsekouras". Die Suche danach wird jedoch belohnt durch sehr gute Küche, schöne Atmosphäre und moderate Preise.

14. Tag

Bootsübergabe

*Die vorgeschlagenen Anlaufmöglichkeiten erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Zusätzliche Hafentage oder das Auslassen bzw. Einfügen bestimmter Inseln liegen selbstverständlich in der Entscheidung des Skippers. Seglerische Erfahrung hat gezeigt, dass für den Rückweg oft nicht ausreichend Zeit eingeplant wird. Planen Sie mit genügend Lose!
Dieser Törnvorschlagn wurde nach bestem Wissen und Erfahrung zusammengestellt, es kann aber keinerlei Haftung für Irrtümer, Fehler oder Weglassungen übernommen werden.*